

Montag, 20. Oktober 2025 ab 18:00 Uhr

Kreisparteitag der CDU Neumünster

Katharina-von-Bora-Haus

Am Alten Kirchhof 4, 24534 Neumünster



1 Tagesordnungspunkt 8

2 Anträge

3

4 Antrag 2:

5

Antragsteller:

Kreisvorstand der JU Neumünster

6

7 Reaktivierung der Bahnstrecke Neumünster–Ascheberg

8

9 Die CDU Neumünster fordert:

- die Finanzierung zur Reaktivierung der Bahnstrecke Neumünster– Ascheberg (mit den Stationen Neumünster Christianstraße, Bokhorst, Wankendorf) sicherzustellen.

13

14 BEGRÜNDUNG:

15 Die Reaktivierung der Bahnstrecke Neumünster–Ascheberg ist ein bedeutendes
16 Infrastrukturprojekt, das sowohl ökologische als auch wirtschaftliche Vorteile für die
17 Region Neumünster bietet. Zwar bekennt sich die Landesregierung im Koalitionsvertrag
18 2022–2027 zur Wiederinbetriebnahme, jedoch ohne eine entsprechende Priorisierung.

19

20 1) Verkürzte Fahrzeiten und verbesserte Anbindung

21 Mit einer geplanten Geschwindigkeit von bis zu 140 km/h (vergleichbar mit der Strecke
22 Kiel– Lübeck) ließe sich die Fahrzeit nach Plön auf rund 22 Minuten reduzieren. Dies stellt
23 gegenüber dem heutigen Busverkehr, der über eine Stunde benötigt, eine erhebliche
24 Zeitersparnis dar und entlastet zudem die B430. Für Schülerinnen und Schüler aus dem
25 Umland sowie für Pendler wäre die Bahn eine attraktive Alternative. Auch für
26 Freizeitfahrten in den Plöner Raum böte die Strecke mehr Komfort.

27

28

Kreisvorsitzender
Hauke Hansen
Großflecken 54
24534 Neumünster

04321 9964-0
info@cdu-nms.de
www.cdu-nms.de

Kreisgeschäftsführer
Ralf Plagmann
ralf.plagmann@cdu-nms.de
Mobil: 0176 14872618

Spendenkonto
Sparkasse Südholstein
IBAN: DE93 2305 1030 0000 1113 25
BIC: NOLADE21SHO

29

30 **2) Wirtschaftliche Effizienz**

31 Nach Schätzungen von nah.sh ist der Betrieb der Strecke bereits mit nur einem Zug im
32 Pendelverkehr wirtschaftlich tragfähig (Investitionskosten: ca. 40 Mio. Euro, jährliche
33 Betriebskosten: ca. 2,5 Mio. Euro). Zum Vergleich: Für den Stundentakt im Busverkehr
34 sind drei Fahrzeuge erforderlich. Studien gehen zudem von einer deutlich höheren
35 Fahrgastzahl bei Reaktivierung aus. Angesichts des anhaltenden Personalmangels im
36 ÖPNV trägt die Bahn zu einer effizienteren und nachhaltigeren Ressourcennutzung bei.

37

38 **3) Stärkung der regionalen Vernetzung**

39 Neumünster liegt im Herzen Holsteins. Eine Reaktivierung würde die Verbindung
40 zwischen Ost- und Westholstein verbessern und sowohl Pendlern als auch Touristen eine
41 bequeme und schnelle Reise durch das „Land zwischen den Meeren“ ermöglichen.

42

43 **4) Beitrag zum Umweltschutz und Ausbau des Nahverkehrs**

44 Die Bahn ist ein zentraler Baustein für eine klimafreundliche Mobilität. Die Investition in
45 die Reaktivierung stärkt den öffentlichen Nahverkehr und leistet einen wichtigen Beitrag
46 zur nachhaltigen Verkehrsentwicklung in Schleswig-Holstein.

47

48 **5) Militärische Relevanz und kritische Infrastruktur**

49 Im Krisen- oder Verteidigungsfall können Bahnverbindungen aufgrund ihrer Kapazität
50 und Effizienz eine entscheidende Rolle für die militärische Logistik spielen. Die Strecke
51 Neumünster–Ascheberg könnte damit auch sicherheitspolitisch von Bedeutung sein,
52 insbesondere im Zusammenhang mit der geplanten Reaktivierung der Rantzau-Kaserne
53 in Boostedt.

